



LEGENDE - LEGGENDA

— Achse Bestand asse esistente	— Mittel- / Hochspannungseleitung corrente elettr. media/alta tensione
— Achse Tauferer Bahn asse ferrovia Campo Tures	— Kanal Schwarzwasser fognatura acque nere
— Achse Tauferer Bahn Variante asse ferrovia Campo Tures Variante	— Melangeseitung melangotto
— Trasse offene Strecke tracciato a cielo aperto	— Telekommunikationseleitung rete telematica
— Trasse Trogbauwerk tracciato su manufatto a troglio	— Drittprojekte (offene Straße) progetti di terzi (strada aperta)
— Trasse Tunnel tracciato in galleria	— Drittprojekte (Tunnel) progetti di terzi (galleria)
— Trasse Brücke tracciato ponte	— Rückbau riduzione
— Bestehende Straße strada esistente	— Lage Haltestellen gem. Studie ONEX posizione fermate sec. studio ONEX
— Anpassung bestehende Straßen adeguamento strade esistenti	— Natura 2000 natura 2000
— Stützmauer muro di sostegno	— Biotope biotopi

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTOADIGE
 PROVINZIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

Bauherr: Comittente: **stara**

Machbarkeitsstudie Studio di fattibilità

Reaktivierung der Tauferer Bahn Riatt. ferrovia - Campo Tures

Planinhalt: Eisenbahnsystem
 Inhalt: Implants ferroviario
 Lageplan: Planimetria

Planungsgruppe: Gruppo di progettazione
 STERZING VITTENO
 Der Planer: Ingegnurgesellschaft Pardeller GmbH
 Il Progettista: Ingegnat associati Pardeller S.r.l.
 Ing. Hans Pardeller Ing. Hans Pardeller

Die Behörde: L'amministrazione

Cod.	PGEC-00109-STU-010-GEN-LP-B	Plangröße / Dimensione:	1470x500	Maßstab / Scala:	1 : 5000
------	-----------------------------	-------------------------	----------	------------------	----------

Revision / Revisione	Beschreibung / Descrizione	Datum / Data	Geschrieben / Redatto	Kontrolliert / Controllato	Gewährigt / Approvato
A	Erstellung / Prima edizione	13.05.2022	LUT	MOB	HPA
B	Finale Version / Edizione definitiva	15.06.2022	LUT	MOB	HPA
C					
D					
E					

